

Депутат Ассамблеи Вильям Колтон

Защищает наши интересы и интересы нашей общины

Депутат Ассамблеи Колтон борется за качественное образование



Депутат Ассамблеи Колтон и группа возмущенных родителей требуют открыть больше классов для одаренных детей

При росте числа классов для одаренных детей в каждом школьном округе необходимо увеличить и число мест для старшеклассников в спецшколах, чтобы их было достаточно для всех учеников, достойных зачисления. Именно так можно обеспечить разнообразие и повысить качество образования всех детей.



Депутат Колтон выступает против предложения закрыть классы для одаренных детей

Сложности в обеспечении социально-этнического разнообразия связаны, на самом деле, с тем, что Департамент образования не создает программ для талантливых и одаренных детей начального и среднего школьного возраста африканского и латиноамериканского происхождения в неблагополучных районах. Существует доказанная корреляция между числом принятых в спецшколы старшеклассников из районов, где есть программы для одаренных детей, и из районов, где таких программ нет. Тот факт, что Департамент образования не обеспечивает образовательными возможностями одаренных детей в таких районах объясняет отсутствие большего числа старшеклассников из неблагополучных районов среди абитуриентов спецшкол. «Многие родители считают, что Департамент образования махнул рукой на умных детей и записывают своих детей в частные, церковно-приходские и договорные (так называемые «чартерные») школы», - сказал депутат.

Депутат Ассамблеи Колтон продолжает выступать в поддержку экзаменов для старшеклассников при поступлении в спецшколы (SHSAT)

Депутат Ассамблеи Колтон провел множество встреч с жителями общины с целью защиты спецшкол и сохранения экзамена для старшеклассников при поступлении в спецшколы (SHSAT).

Многие родители и ученики отложили свои дела, чтобы выразить поддержку сохранению вступительного экзамена. Выступавшие требовали, чтобы отбор проходил по заслугам. «Проблема не во вступительном экзамене. Экзамены позволяют отбирать учеников, которые по результатам заслуженно получают места в спецшколах, что является залогом отличной успеваемости».



Депутат Ассамблеи Колтон и ученики школы № 303 борются за сохранение вступительного экзамена SHSAT в зале Ассамблеи штата Нью-Йорк.





Законопроект депутата Колтона о ношении не поддающегося обнаружению холодного оружия был подписан губернатором Куомо

С 2013 года депутат Ассамблеи Колтон вносит законопроект А.4816, запрещающий производство, доставку, почтовые отправления и ношение не поддающихся обнаружению ножей, которые незаметны при проверке на металлодетекторе. «Все эти годы законопроект проходил слушание в Ассамблее и застревал в Сенате. В этом году, наконец, Сенат принял законопроект, а губернатор Куомо подписал его. Закон войдет в силу 1 ноября 2019 года», - объяснил депутат Колтон.

Еще один закон, спонсором которого выступал депутат Колтон, недавно был принят обеими палатами законодательного собрания и сейчас дожидается подписи губернатора Куомо. Речь идет о законопроекте А.3366-А, согласно которому начальник Департамента дорожного транспорта должен размещать на сайте Департамента информацию об отзывах автомобилей и связанной с автомобилями продукции, например шин или детских кресел из-за дефектов, представляющих угрозу безопасности. Этот закон способствует повышению общественной безопасности за счет информирования водителей об отзыве дефективных автомобилей.



Депутат Ассамблеи Колтон получает награду за законодательную поддержку донорства органов

На ярмарке здоровья, спонсором которой выступила Объединенная китайская ассоциация Бруклина, депутат Ассамблеи Колтон получил награду «LiveOnNY» за поддержку донорства органов. LiveOnNY признала его передовую роль в ко-спонсорстве законов о донорстве органов ради спасения жизни и об анатомических дарах в Нью-Йорке. Кроме того, в числе законопроектов, которые он спонсировал, фигурируют «Закон о поддержке живых доноров в штате Нью-Йорк» (А.1129), «Налоговые скидки для доноров» (А.2948), «Автомобили для перевозки органов человека как автомобили неотложной помощи» (А.3690), а также «Рекомендации о ведении просветительской работы относительно донорства в старших классах» (А.3575) с целью повышения информированности о донорстве органов и тканей ради спасения жизни.

Депутат Ассамблеи Колтон продемонстрировал страшные последствия моратория «Национальной сети» на поставки газа новым клиентам, в том числе физлицам, юрлицам и некоммерческим организациям.

Депутат Ассамблеи Колтон недавно провел пресс-конференцию в присутствии жителей города, владельцев компаний, а также члена Горсовета г. Нью-Йорка Марка Трейгера, на которой он проинформировал нью-йоркцев о существующей в настоящий момент монополии «Национальной сети» (National Grid) на поставки природного газа в некоторые области штата Нью-Йорк. Введенный компанией «Национальная сеть» мораторий распространяется и на нью-йоркцев, которые хотели бы впервые подключиться к сети газоснабжения, и на тех, кто хотел бы восстановить газовое обслуживание. Депутат Колтон, глубоко возмущенный отказом «Национальной сети» обслуживать новых клиентов, позвонил в комиссию Департамента услуг населению с требованием провести расследование и приказать «Национальной сети» прекратить и впредь воздерживаться от подобных действий. Так, некоторые семьи не смогли вселиться в купленные дома, магазины не смогли открыться после ремонта, под угрозой закрытия оказались центры для пожилых людей после переезда в большее помещение, невозможно начать заселение нового социального жилья.

Позже, надо отдать ему должное, губернатор Куомо отреагировал на мольбу населения и приказал провести расследование. Депутат Колтон считает, что у «Национальной сети» вполне достаточно газа и компания не должна отказывать клиентам в обслуживании, особенно с учетом того, что она получила эксклюзивное право на поставку газа в некоторые области штата.

Лицам, столкнувшимся со сложностями при попытке встать на обслуживание в компании «Национальная сеть», следует позвонить в офис депутата Колтона по телефону 718-236-1598 или написать ему по электронной почте coltonw@nyassembly.gov.

Депутат Ассамблеи Колтон выступает в поддержку полицейских



Депутат Ассамблеи Колтон, комиссар полиции города Нью-Йорка Джеймс О'Нил и директор по взаимоотношениям с жителями округа Нэнси Тонг.

На протяжении последних четырех лет депутат Ассамблеи вел благодарственные кампании в поддержку полицейских в нашем районе. В обществе наблюдается рост неуважения к полицейским, что приведет к беспределу и хаосу. Депутат Колтон ведет общественную кампанию в Олбани и в нашем округе для выражения поддержки полицейским. Символом поддержки является ношение голубой ленточки.



Депутат Ассамблеи Колтон продолжает раздавать голубые ленточки, чтобы продемонстрировать поддержку NYPD

Депутат Ассамблеи Колтон продолжает раздавать голубые ленточки для ношения на лацкане в качестве знака солидарности с NYPD и призывает всех жителей своего района носить эти ленточки как знак благодарности и поддержки полицейских, которые рискуют своей жизнью ради безопасности всех остальных.

Депутат Ассамблеи Колтон с голубой ленточкой на лацкане вручает благодарственные грамоты нашим полицейским.

Депутат Ассамблеи Колтон внес законопроект о защите служебных собак К-9

Депутат Ассамблеи внес законопроект A.7324/ S.5620, согласно которому должен быть создан фонд для закупки, ремонта, обслуживания и замены мягких баллистических бронежилетов и другого защитного снаряжения для служебных собак. При попытке скрыться подозреваемые нередко наносят огнестрельные и ножевые ранения служебным собакам К-9, и собаки часто погибают при исполнении обязанностей. Цель этого законопроекта – защита жизни и здоровья собак К-9 и обеспечение эффективного расходования средств Департамента полиции штата Нью-Йорк на обучение служебных собак.



Офис депутата Ассамблеи Колтона предлагает оформить метрокарту со скидкой



Сотрудники мобильной службы МТА «Метрокарта» каждый месяц предлагают свою помощь имеющим на это право лицам в окружном офисе дпутата Ассамблеи Колтона по адресу 155 Kings Highway (между улицами West 12 и 13).

Пенсионеры 65+ – Пожилые люди в возрасте от 65 лет и старше могут подать заявление на проездной билет «метрокарта» со скидкой и получить временный билет в тот же день. Для этого необходимо предъявить документ, удостоверяющий возраст, например, водительские права.

Пожилые инвалиды – При наличии инвалидности, дающей право на скидку, карточки «Медикер» и действующего удостоверения личности, например, водительских прав, можно получить временный проездной билет «метрокарта» со скидкой в день подачи заявления.

Лица с инвалидностью – Инвалиды без карточки «Медикер» также имеют право подать заявление, но проездной билет будет выдан только после проверки на соответствие правилам льготы. Имейте в виду, что на обработку заявления может уйти до 8 недель.

Ближайшие дни приема

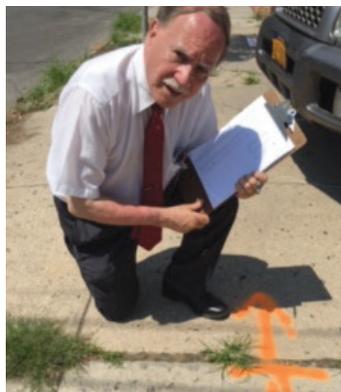
пятница, 25 октября 2019 г. 10:00 – 12:00
 пятница, 22 ноября 2019 г. 10:00 – 12:00
 пятница, 20 декабря 2019 г. 10:00 – 12:00



На ежегодном празднике в день ветеранов депутат Колтон чествовал ветеранов и выражал им благодарность и уважение.

Депутат Ассамблеи Колтон защищает права домовладельцев

Депутат Колтон предупреждает жителей о том, что DOT ремонтирует тротуары



Депутат Колтон лично прошелся по улицам своего округа и записал участки тротуаров в жилых районах, которые Департамент транспорта отметил оранжевыми знаками. Стрелки-символы показывают участки тротуара, которые нужно заменить. Работы будут выполняться фирмой-подрядчиком DOT. Некоторые из отмеченных

участков, однако, выглядят неповрежденными. Депутат разослал домовладельцам более 400 писем с объяснением того, что означают оранжевые знаки. В письмах содержится информация о правах и обязанностях и, прежде всего, о том что делать домовладельцам, когда они получают счет за проведенный ремонт. DOT имеет право выписать штрафной документ и провести замену участка тротуара только при наличии существенных повреждений. Чтобы не оплачивать ремонт, не будучи юридически обязанным это делать, домовладелец должен сделать фотографию до начала работ.



Депутат Ассамблеи Колтон и журналистка против опасных улиц и перекрестков

Депутат Колтон информирует домовладельцев об их правах

Домовладелец не несет ответственности за оплату ремонтных работ при следующих обстоятельствах: (1) замена бордюра; (2) замена приподнявшегося участка тротуара возле дома на одну, две или три семьи, если причиной вздутия является дерево, стоящее на балансе городских служб; (3) замена тротуара, поврежденного подрядчиком муниципалитета или агентом подрядчика; (4) замена тротуара на углу улицы для установки нескольких пандусов на перекрестке; (5) участок тротуара не имеет повреждений, которые могли бы стать основанием для штрафных действий (6) замена тротуарных плит, отличающихся по цвету, фактуре или возрасту от соседних, уже замененных плит. Если у вас возникли сложности, связанные с ремонтом тротуара или несанкционированной стройкой, пожалуйста, связывайтесь с офисом депутата Ассамблеи Колтона по телефону 718-236-1598 или по адресу coltonw@nyassembly.gov.

Городские службы больше не будут выписывать штрафы за тротуары, поврежденные муниципальными деревьями

Депутат Ассамблеи Колтон с удовлетворением сообщает, что по истечении десятков лет муниципалитет решил, наконец, перестать штрафовать домовладельцев за повреждения тротуаров, причиной которых стали муниципальные деревья. Департамент транспорта пересмотрит все уже наложенные санкции, чтобы определить какие из них связаны с муниципальными деревьями и отменит обременение на недвижимость согласно новым правилам.

Community Office, 155 Kings Highway, Brooklyn, NY 11223



ДЕПУТАТ АССАМБЛЕИ
**ВИЛЬЯМ
КОЛТОН**

Защищает наши интересы и
интересы нашей общины

Осень 2019 г.

ОКРУЖНОЙ ОФИС ДЕПУТАТА КОЛТОНА К ВАШИМ УСЛУГАМ

155 Kings Highway

(между West 12 и West 13 Streets)

718-236-1598 • Email: coltonw@nyassembly.gov

понедельник-среда 10:00 – 16:00

четверг 12:00 – 20:00

пятница 10:00 – 12:00



Обращайтесь к нам по следующим вопросам: проблемы малого бизнеса + жилищные проблемы + STAR/E-STAR + SCRIE/DRIE + HEAP + HeartShare + талоны на питание + страхование здоровья + проблемы с ведомствами штата или города + вопросы качества жизни, решение вопросов транспортной безопасности, например светофоров, «лежачих полицейских», ям на дорогах и других мешающих движению явлений, и многое, многое другое